

PARAJET VOLUITION

パラジェット社はイギリス南部に本拠地を置く、8年目の会社だ。まだ若く、ダイナミックにこのパラモータービジネスに取り組んでいる。経営者でもあるデザイナー「ジロ・カルドーン」は20代と若く、新しいアイデアを形にした製品を送り出している。



扱いやすさとパワーを兼ね備えた、期待の新型モーター

『ミッション・エベレスト』
2007年はパラジェットにとつて、大きなターニングポイントがあった。それは『ミッション・エベレスト』である。

5月中旬、イギリス人冒険家ベア・グリルとジロはパラモーターでエベレストを飛び越えるという無謀としか思えないチャレンジを行った。ジロはこのチャレンジのために標高9000mで機能するエンジンユニットを創り上

げなくてはならなかった。この時のエンジンは254cc・4ストロークローターエンジン。スーパードライヤーを搭載し100hp近くのパワーを持つ。1・3m&5ブレイドのプロペラで、計算上10600mでも十分に推力を発揮するものだ。フレームもできる限り軽量にする必要がある、ジロはエンジンとフレーム製作の面でデザイナーとしての能力を示すことができた。

前例のないこのチャレンジは苦勞の連続だったようだが、この『ミッション・エベレスト』は成功！同時に、『パラジェット』の名前も世界に知られることになった。

ポリューションの構造とパーツ
ポリューションは3ブレイド、アルミニウムボディ、105cmのブレイドガードを持つパラジェットのスタンダードモデルで、推力データは55kgだ。まず構造についてチェックしてみよう。105cm径の3分割できるブレイドガードはブル

プロペラは3枚。シミター社製カーボンファイバー。少しきつめにねじられている。このモデルでは直径98cm程のものを使用。ブレイドガードはエアロプロファイルになっている。このデザイン優先にも見えるガードは、強度を高める役目も担っており、またカラーを選ぶことができる。

アクセルグリップは、アルミ削りだしでカーボンのパネルが張られ、グリップにはアクセル、スタースイッチ（緑）、キルスイッチ（赤）が付けられている。

ハーンネスはカラビナ位置によって2種類のタイプがある。肩吊りのタイプと、低いハングポイントのモデルだ。



ミッション・エベレストのひとコマ。



プロペラはシミター社製カーボンファイバーだ。

このブルーに塗装されている部分はすべてメインフレームから外すことができる。プロペラとブレイドガードを本体から外してしまえば高さ65cm、幅40cm、前後長35cmというコンパクトサイズになる。もっとも、ブレイドガード自体105cmと比較的小径のため、車によっては分解しなくとも持ち運びできるサイズといえる。また、分解しての持ち運びのためにブレイドガード用とプロペラ用のバッグがオプションで用意されている。

評価

まとめるとポリューションは、
① パワフル
② 安定したエンジン
③ スムースな操作性
を持つユニットだ。105cmというブレイドガードのサイズのため、小柄な方にとっては離陸や直陸時にガードを地面に引っかけてしまうというリスクが軽減され、扱いやすいサイズだと思える。さらに、洗練されたきれいなデザインも、エンジン好きにはたまらないのではないだろうか。
パワフルで扱いやすいエンジンユニットを求めるパイロットであれば、このポリューションは間違いのない選択となるだろう。

低いハングポイントのモデルでは、スイングアームが取り付けられている。体重によりハングポイントの調整が必要で、調整はマニュアルに従い専用のパーツで簡単に行える。
スターター
エンジンはセルモーターにより始動するが、スムーズにスタートさせるには燃料の吸入を早めるためにスライド式のチョークを開いて2〜3秒セルを回し、その後チョークを開けてエンジンをスタートさせると良いようだ。始動性は良く、まったくストレスを感じることがない。

フライト
セッティングを終え、アクセルを少し吹かしてみる。実にパワフルだ。フライト中のパワーの出方が楽しみである。
ライズアップは、低いハングポイントのおかげかスムーズに行えた。アクセルを50%程開けるだけで圧倒的なパワーを感じ、少しの助走で離陸することができた。離陸した後も、アクセルは1cm程度（10%程度）で十分なパワーを発揮する。アクセルをフルに吹かすというのが考えられない程のパワーがある。

空中でのフライト姿勢は山飛びの姿勢に近く、座り心地が良い。これならば長時間のフライトも耐えやすそうだ。
また、低いカラビナ位置のため体重移動の効きがよく、パワーをかけても直線飛行での機首方向を保ちやすい。翼を安定させる場合も、気流が厳しいほど、体重移動が効果が高いと感じる。また、きつく体重移動を使ってローリ

パワフルで扱いやすく、しかも見た目は実にスマート!



効果的な体重移動を行えるスイングアームシステム。



アクセルグリップ。シンプルで握りやすい、シンプルな形状だ。

エンジンのパワーを十二分に生かす、カーブがきつめに入れたプロペラシステム。



ハングポイントが低いいため、ライズアップには何のストレスもない。

PARAJET	ポリューション	チタニウム	マイクロ	マクロ
モデル	ポリューション	チタニウム	マイクロ	マクロ
重量 kg	26.0	24.0	25.0	29.0
サイズ(組立時)	106x109x35	106x109x35	90x93x35	136x139x35
サイズ(分解時)	65x40x35	65x40x35	65x40x35	90x40x35
プロペラ	3ブレイド・カーボンコンボジット			
エンジン	Parajet UK Ltd.			
出力 hp/rpm	22/7600			
排気量 cc	180			
推力 kg	55	55	50	68
燃料タンク容量 ℓ	10	10	6	18
パイロットウイトレンジ kg	65-100	60-100	50-80	65-160
ノイズレベル(@30m) db	70	70	70	68
スターター	エレクトリック・セルスターター			
価格(税込)	¥1,365,000	¥1,428,000	¥1,344,000	¥1,386,000

製造元:パラジェット/イギリス
輸入・販売元:ヘリグライド株式会社
〒231-0014 神奈川県横浜市中区常盤町1-2 関内日本ビル
[TEL] 045-680-1866 [FAX] 045-680-1867
[URL] http://www.heligliide.com [E-mail] info@heligliide.com